**Opis przedmiotu zamówienia**

**„Wykonywanie prac sprzętem budowlanym i transportowym przy pracach Grup Likwidacji Infrastruktury”**

W 2026 roku planowana jest kontynuacja prac związanych z likwidacją zbędnej infrastruktury poeksploatacyjnej kopalń ropnych i gazowych, likwidacją odwiertów zgodnie z wymogami Prawa Geologicznego i Górniczego w Orlen S.A - Oddział PGNiG w Sanoku oraz prac obróbczych w odwiertach. Na terenie działalności całego Oddziału PGNiG w Sanoku zachodzi również potrzeba budowy przy odwiertach tymczasowych placów manewrowych, dróg dojazdowych z płyt drogowych oraz przewozu zaplecza technicznego i socjalnego, budynków kontenerowych, zbiorników na ciecze robocze, ramp, różnego rodzaju sprzętu przeznaczonego do prac w odwiertach do czego będzie również wykorzystywany planowany do zamawiania sprzęt. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonywanie załadunku i rozładunku (w tym dostarczenie niezbędnego osprzętu), a także zabezpieczenie przewożonych materiałów i sprzętu w trakcie transportu.

Planowane prace będą się odbywać głównie w rejonie województw podkarpackiego   
i małopolskiego, ponadto Zamawiający zastrzega możliwość wykonywania prac na pozostałych jednostkach organizacyjnych Oddziału PGNiG w Sanoku tj. województwa lubelskiego – stosownie do potrzeb.

Ponadto, mogą zostać zgłoszone inne zadania likwidacyjne czy rozbiórkowe na jednostkach organizacyjnych, jak również koniecznym może być wspomaganie kopalń wynajmowanym sprzętem w przypadku awarii czy usuwania skutków klęsk żywiołowych.

**Wykonawca przy pracach rozbiórkowo - remontowych obiektów infrastruktury kopalń musi dysponować sprzętem, którego minimalne parametry oraz ilości wyszczególniono   
w poniższej tabeli.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Nazwa sprzętu** | Minimalna  ilość [ sztuk ] |
|
| A | B | C |
| 1 | Koparko-ładowarka o mocy min. 80 KM z młotami lub łyżkami o różnej  pojemności dostosowane do rodzaju robót | **5** |
| 2 | Wozidło budowlane do 6 ton | **1** |
| 3 | Ciągnik siodłowy z naczepą niskopodwoziową o ładowności min 25 ton | **1** |
| 4 | Ciągnik siodłowy z naczepą o długości 12 m i ładowności min 20 ton | **2** |
| 5 | Dźwig o udźwigu minimum 16 ton | **2** |
| 6 | Ładowarka teleskopowa z wysięgnikiem 12 m (kosz i widły) | **1** |
| 7 | Samochód ciężarowy o długości skrzyni ładunkowej min 6 m i szerokości min 2,5 wyposażony w HDS o udźwigu min 4,5 ton. | **1** |
| 8 | Koparka jednonaczyniowa gąsienicowa o pojemności łyżki 0,8 m, wyposażona w młot wyburzeniowy o minimalnej mocy 150 KM | **2** |
| 9 | Spychacz gąsienicowy o mocy min 100 KM | **1** |
| 10 | Podnośnik koszowy (zwyżka) o wysięgu min. 18 m i udźwigu min. 200 kg | **1** |

**Szacowane ilości godzin pracy sprzętu oraz kilometrów w okresie obowiązywania umowy.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa sprzętu | Szacowana ilość godzin/km/m2  w roku 2026 |
| 1 | Koparko-ładowarka o mocy min. 80 KM z młotami lub łyżkami  o różnej pojemności dostosowane do rodzaju robót | 3 200 |
| 2 | Wozidło budowlane do 6 ton | 500 |
| 3 | Ciągnik siodłowy z naczepą niskopodwoziową o ładowności min. 25 ton | 2 000 |
| 4 | Ciągnik siodłowy z naczepą o długości 12 m i ładowności min. 20 ton | 2 000 |
| 5 | Dźwig o udźwigu minimum 16 ton | 200 |
| 6 | Ładowarka teleskopowa z wysięgnikiem 12 m (kosz i widły) | 2 500 |
| 7 | Samochód ciężarowy o długości skrzyni ładunkowej min 6 m  i szerokości min 2,5 m wyposażony w HDS o udźwigu min 4,5 ton. | 3 500 |
| 8 | Koparka jednonaczyniowa gąsienicowa o pojemności łyżki 0,8 m3, wyposażona w młot wyburzeniowy o minimalnej mocy 150 KM | 3 000 |
| 9 | Spychacz gąsienicowy o mocy min 100 KM | 300 |
| 10 | Podnośnik koszowy (zwyżka) o wysięgu min. 18 m i udźwigu min. 200 kg | 200 |
| 11 | Montaż dróg dojazdowych i placów manewrowych z płyt drogowych [m2] | 5 000 |
| 12 | Demontaż dróg dojazdowych i placów manewrowych z płyt drogowych [m2] | 5 000 |
| 13 | Przewóz sprzętu [km] | 60 000 |

**Uwaga:**

Szacowane powyżej ilości godzin pracy sprzętu, powierzchnie montażu/demontażu dróg i placów oraz km przewozu są podane wyłącznie informacyjnie i zostaną wykorzystane do porównania ofert. Natomiast zapłata za wykonanie usług będzie dokonywana każdorazowo w oparciu o faktyczne ilości godzin pracy, powierzchni montażu/demontażu dróg i placów oraz kilometrów.

1) Koszty transportu sprzętu z bazy Wykonawcy do bazy Zamawiającego (Bazy GLI Krosno lub GLI Gorlice) i w drugą stronę, ponosi Wykonawca – Zamawiający gwarantuje możliwość dojazdu   
i parkowania w jednej z dwóch w/w baz położonej bliżej miejsca ich wykonywania.

2) Koszty transportu sprzętu z bazy Wykonawcy bezpośrednio do miejsca wykonywania prac w ramach danego zgłoszenia, jak również koszty transportu sprzętu z miejsca wykonywania prac bezpośrednio bo bazy Wykonawcy, ponosi Zamawiający, lecz jedynie w części równej odległości pomiędzy miejscem wykonywania prac a Bazą GLI Krosno lub GLI Gorlice położoną bliżej miejsca wykonywania prac - według stawek opisanych w umowie.

3) Koszty transportu sprzętu z bazy GLI Krosno lub GLI Gorlice do miejsc prowadzenia prac oraz z miejsca prowadzenia prac do bazy GLI Krosno lub Gorlice, ponosi Zamawiający według stawek opisanych umowie.

4) W przypadku przewozu sprzętu z jednego miejsca wykonywania prac do następnego, Zamawiający ponosi również koszty transportu za przewóz na trasie łączącej oba te miejsca, według stawek opisanych w umowie.